

Beppie Nooijstraat	
1.	<p>Vraag: Ons huis aan de Beppie Nooijstraat is onderdeel van een rijtje van 7. Onder deze huizen en aan de achterkant langs de fundering ligt een drainagebuis voor de afvoer van het water dat in de kruipruimte komt. Deze afvoer loopt nu af in de het regenwaterriool. Hoe is deze afvoer in de toekomst geregeld? Dit geldt ook voor andere huizenblokken in de buurt.</p> <p>Antwoord: De drainagebuis van de achterzijde van de woning wordt aangesloten op de gemeentelijke riolering. Deze situatie blijft dus ongewijzigd. De wens van de gemeente is dat de regenpijp aan de voorzijde van de woning door de bewoners wordt doorgezaagd. Dit regenwater kan (via de tuin) bovengronds naar de straat worden gebracht. Dit is echter niet verplicht. Meer praktische informatie hierover ontvangt u van de aannemer tijdens de werkzaamheden.</p>
2.	<p>Vraag: Twee jaar geleden zijn we bezig geweest met de speeltuinen in het park bij de Beppie Nooijstraat. Onze voorkeur lag daar ook om er meer een natuurspeeltuin van te maken bijvoorbeeld. De prikbosjes verwijderen! En werken met stapstenen, bijvoorbeeld door de wadi, wilgentunnels, lege rioolbuizen, liefst een boomhut en een buurtmoestuin met picknicktafel. Daarvoor hebben we een plan aangeleverd. Tot op heden hebben we daar niets meer van gehoord. Graag zouden we wel betrokken willen worden, bij de herinrichting van deze speelplek annex mini wijkpark. Bij voorkeur ook bij de beplanting meer bloemen! Ik hoor graag wanneer daar tijd voor is.</p> <p>Antwoord: Voor de inrichting van de speelplekken zijn de kinderen (huis-aan-huis) uitgenodigd om mee te denken. Dit heeft in maart 2020 plaatsgevonden. Het resultaat is inderdaad een natuurlijke speelplek met veel spelaanleidingen en meer variatie in het groen! Dit ontwerp staat ook op www.klimaatbestendigklapwijk.nl</p>
3.	<p>Vraag: Wat een mooie site is het geworden. Jullie hebben niet stil gezeten. Ik heb nog enkele vragen. Waar kan ik het ontwerp van de speelplaats vinden voor de Beppie Nooijstraat?</p> <p>Antwoord: Dank u wel voor de complimenten. Het ontwerp van de speelplek kunt u vinden op www.klimaatbestendigklapwijk.nl -> fase 1 en dan kunt u in het ontwerp ter plaatse van de speelplek klikken op het icoontje van een wip.</p>
4.	<p>Vraag: Waar zijn de containeropstelplaatsen nu definitief heengegaan?</p> <p>Antwoord: De containeropstelplaatsen zijn verschoven richting de parkeervakken. Zo blijft het parkje/speelplekje vrij van containers, maar blijft de loopafstand hetzelfde als bij de huidige locatie.</p>
5.	<p>Vraag: Is het mogelijk om wat stammen van de populieren te laten staan als speelobject?</p> <p>Antwoord: Er blijft één stam staan voor de spechten. Van de rest van de stammen wordt een buurtbank gemaakt en geplaatst op de speelplek.</p>
6.	<p>Vraag: Wat gaat er gebeuren met de leuke beukenhaag voor de deur? Voor diverse vogels erg favoriet.</p> <p>Antwoord: Deze hagen laten we staan.</p>
7.	<p>Vraag: Wonende aan het plantsoen van de Beppie Nooijstraat, vragen wij ons af of er in het nieuwe plan rekening is gehouden voor het bereiken van de hulpdiensten bij de woningen aan het plantsoen. In de huidige situatie is aan de vier hoeken van het plantsoen een open ruimte en een ruime strook zonder bomen/planten en speelplek voor het oprijden van hulpdiensten, met name voor de brandweer om bij de middelste huizen te kunnen komen.</p> <p>Antwoord: Het pad aan de voorzijde blijft dezelfde breedte houden en goed bereikbaar voor de hulpdiensten.</p>
8.	<p>Vraag: Verder over het tussenpad voor de huizen van de Beppie Nooijstraat langs het parkje: hier wordt een brede goot in het midden van het pad aangebracht om het water te kunnen afvoeren. Wij maken ons zorgen of dit geen benenbreker gaat worden aangezien wij met onze boodschappen en dergelijke afhankelijk zijn van het pad om bij de voordeur te komen en/of op deze manier het water niet in de tuinen maar in de goot verdwijnt.</p> <p>Antwoord: De te maken goten worden ondiep en flauw aangelegd en zijn overrijdbaar. Ditzelfde geldt voor de goot in het tussenpad: deze wordt flauw aangelegd, waardoor dit pad prima begaanbaar blijft voor voetgangers. De aangrenzende bestrating geleidt het regenwater juist via de goot naar de wadi en niet naar uw tuin.</p>
Caro van Eycklaan	
9.	<p>Vraag: Bedankt voor de nieuwe informatie over fase 1 van Klimaatbestendig Klapwijk. Toch nog een vraag over de bomen in de Caro van Eycklaan. De wortels van deze bomen duwen de huidige stoep flink omhoog en ondanks ingrepen van de gemeente blijft dit terugkomen en liggen er tegels los omhoog. Worden er extra maatregelen genomen om dit in de toekomst te voorkomen?</p> <p>Antwoord: Deze bomen hoeven niet weg voor de riolerings- of andere werkzaamheden en daarom willen we ze graag laten staan. Tijdens de werkzaamheden bekijkt de aannemer welke wortels verwijderd kunnen worden en of het nodig is om andere maatregelen te treffen.</p>
Fien de la Marstraat	
10.	<p>Vraag: Aan de voorzijde van ons huis aan de Fien de la Marstraat (op de speelplek) staan hele hoge bomen. Deze bomen zorgen er voor dat ik pas rond 10 uur zon krijg en het nemen van zonnepanelen panelen niet rendabel is. Nu wil ik wel graag bijdragen aan een klimaatbestendig Klapwijk en daarom ook zonnepanelen aan de voorzijde laten plaatsen. Kunt u mij informeren of deze bomen worden gekort dan wel worden vervangen. Het is mij niet geheel duidelijk in de informatie. Indien ja, dan kan ik de zonnepanelen bestellen. Hartelijk dank voor de info.</p> <p>Antwoord: Aangezien we de hoge bomen (populieren) niet passend vinden op de speelplek en graag ruimte geven aan de andere bestaande bomen en nieuw te planten bomen, is er voor de populieren een kapvergunning aangevraagd.</p>

11.	<p>Vraag: Ik heb gelezen dat jullie extra parkeerplekken gaan realiseren in de Caro van Eycklaan om het parkeerprobleem van de Fien de la Marstaat op te vangen. Ik denk dat dit niet gaat werken. Bewoners zullen niet bereid zijn om verder te lopen. Lees: ik vrees eigenlijk voor onze parkeerplek. Graag zou ik bij onze achteruitgang van de tuin de auto willen parkeren. Ik denk dat daar nu straks de 2e auto's staan van de bewoners uit de Fien de la Marstraat. Is het een idee om de bewoners van de Beppie Nooijstraat die aan het speeltuintje wonen de gelegenheid te geven voor een gereserveerde plaats naar keuze in de Fien de la Marstraat of Beppie Nooijstraat? Wij kunnen namelijk niet op eigen grond parkeren. Ik zou het erg vervelend vinden als ik door dit project de burens moet langsgaan of ik alsjeblieft mag blijven parkeren in de buurt van onze woning. Tenslotte wordt dit probleem o.a. veroorzaakt door hun tweede auto en door jullie project. Ik zou het heel prettig vinden als de gemeente de rol op zich neemt om de bewoners van de Fien de la Marstraat te wijzen op de verplichting en noodzaak van parkeren op eigen terrein. Zouden jullie een reservering van een parkeerplek willen overwegen? Ik hoor het heel graag.</p> <p>Antwoord: Alle parkeervakken in de openbare ruimte zijn voor openbaar gebruik. Volgens vastgesteld gemeentelijk beleid hanteren we een afstand van 250 meter voor het vinden van een parkeerplek. Bewoners die niet kunnen parkeren in de Fien de la Marstraat en de Beppie Nooijstraat zullen moeten uitwijken naar omliggende straten (Caro van Ecklaan, Maartje Offerstraat) waar de parkeerdruk doorgaans lager is. Het is niet mogelijk is om voor alle bewoners een parkeerplaats voor de deur te faciliteren.</p>
Freule Wttewaall van Stoetwegensingel	
12.	<p>Vraag: Het hek bij de achterzijde van de speeltuin ter hoogte van de tussenweg Riek Kuipersingel - Freule Wttewaall van Stoetwegensingel verdwijnt, naar ik begrijp. Er komt dus geen hek meer tussen speeltuin en sloot. Welke afweging heeft de gemeente gemaakt met betrekking tot de veiligheid van bijvoorbeeld kleuters die nog geen zwemdiploma hebben? Tot nu toe is het mogelijk dat er jonge kinderen met oudere broertjes en zusjes spelen zonder dat er direct toezicht nodig is. Dit verandert met deze aanpassing.</p> <p>Antwoord: We gaan er vanuit dat jonge kinderen onder toezicht oog van ouders spelen. Bovendien willen we een avontuurlijke verbinding maken richting het achterliggende pad.</p>
13.	<p>Vraag: Tussenweg Riek Kuipersingel – Freule Wttewaall van Stoetwegensingel (tussenweg): hier staat één containeraanbiedplaats ingetekend. Tot nu toe zijn er altijd twee containeraanbiedplaatsen geweest, aan beide kanten van deze weg één, ter hoogte van de plek waar deze nu is ingetekend. Waarom wil de gemeente één plek laten vervallen?</p> <p>Antwoord: Per abuis is één locatie niet op het ontwerp terecht gekomen. Deze zetten we er alsnog op.</p>
14.	<p>Vraag: Afwatering achterpad tussen de huizen Freule Wttewaall van Stoetwegensingel - Riek Kuipersingel. Wanneer ik kijk naar het antwoord op vraag 13 (nota van beantwoording nov 2020 K.K. fase 1) reageert u op het afkoppelen van de regenwaterafvoer. Ik mis een visie op de afwatering van de hemelwaterafvoer van het water aan de <u>achterzijde</u> van de woningen aan de even kant aan de Stoetwegensingel en de achterzijde van de woningen aan de Riek Kuipersingel. Op dit moment is er een aantal kolken in het achterpad die lozen op de hemelwaterafvoer en die hemelwaterafvoer komt ook uit op de tussenweg. Zoals het nu wordt voorgesteld krijg ik echter de indruk dat de hemelwaterafvoeren in de achtertuin worden afgesloten. Hoe vindt straks de ontwatering van de kolken van het achterpad plaats? Of is er geen ontwatering uit de kolken meer en moeten we er rekening mee houden dat bij veel regenval de kolken overstromen en het water de tuinen instroomt? De goot die op de tekening is aangegeven aan de zijkant van de tussenweg zal naar mijn mening niet voldoen voor een adequate afwatering.</p> <p>Daarnaast is het zo dat hemelwaterafvoer (hoge en de lage dakgoten) aan de <u>achterzijde</u> van de woningen (in ieder geval aan de even lange kant van de Stoetwegensingel) middels een hemelwaterafvoerbuis <u>onder de woningen door</u> afwateren op de hemelwaterafvoer aan de <u>voorkant</u> van de woning. Ik mis een plan voor de afwatering van deze hemelwaterafvoer, die buis dus, die nu ruim een meter onder grond ligt. Wat is de visie van de gemeente hierop?</p> <p>Antwoord: De drainagebuis van de achterzijde van de woning in het achterpad (particulier terrein) wordt aangesloten op de gemeentelijke riolering. Deze situatie blijft dus ongewijzigd. Wanneer het nodig is om het achterpad op te hogen of de drainage te vervangen, zijn dit werkzaamheden waarvoor de eigenaar verantwoordelijk is. Onze aannemer gaat hierover met u en uw burens in contact om dit te inventariseren, te coördineren en eventueel op uw kosten uit te voeren.</p> <p>De wens van de gemeente is dat de regenpijp aan de voorzijde van de woning door de bewoners wordt doorgezaagd. Dit regenwater kan (via de tuin) bovengronds naar de straat worden gebracht. Dit is echter niet verplicht. Meer praktische informatie hierover ontvangt u van de aannemer tijdens de werkzaamheden.</p>
15.	<p>Vraag: Wanneer ik kijk naar de visualisatie van de Freule Wttewaall van Stoetwegensingel lijkt het erop dat de lantaarnpalen worden verplaatst en ineens aan de even kant worden geplaatst. Is dit inderdaad het geval? Zo ja, waarom wordt het lichtplan/lantaarnplan gewijzigd en hoe komt het er dan uit te zien?</p> <p>Antwoord: Dat klopt. In de 'binnenbocht' van de Freule Wttewaall van Stoetwegensingel worden de parkeervakken en de verlichting gesitueerd, waardoor er in de 'buitenbocht' bovengronds en ondergronds ruimte is voor extra groen.</p>
16.	<p>Vraag: Dank voor toezending plannen wijkvernieuwing. Het ziet er veelbelovend uit. Een zorg die ik echter heb betreft de uitrit van mijn camperparkeerplaats naast het huis. Daar liggen nu klinkers, maar volgens het kaartje van de vernieuwing lijkt daar nu een grasveldje of iets dergelijks gesitueerd te zijn. Wij zouden het erg jammer vinden als de toegang geblokkeerd wordt en hopen dan ook dat hier een aanpassing gemaakt kan worden, door er bijvoorbeeld ook grasbestrating neer te leggen, zoals de parkeerplaatsen. Bij voorbaat dank voor uw medewerking.</p> <p>Antwoord: In het ontwerp is een stukje grastegels toegevoegd in plaats van gazon.</p>
17.	<p>Vraag: Klapwijk gaat heel mooi worden zie ik. Kunnen jullie aub wel rekening houden met bomen welke heel veel zoi afgeven op je auto als deze er vlakbij/onder staat? Dus: - Genoeg ruimte tussen de auto en de boom laten bij het parkeren. - Geen bomen plaatsen welke veel zoi afgeven.</p> <p>Ik heb eerder op het Vrouwenrecht gewoond en daar staat je auto in de ronding onder bomen en 1 dag later is je hele auto vies van bladeren en plak. Echt een drama. Alternatief: Geen bomen plaatsen bij parkeerplaatsen maar doe dan hoge struiken. Het staat mooi voor het plaatje, maar het geeft zoi op je auto.</p> <p>Antwoord: Dank voor uw positieve reactie, leuk! We begrijpen uw zorgen voor wat betreft de bomen. Het is bekend dat bepaalde type lindebomen gevoelig zijn voor luis, wat weer voor plak op geparkeerde auto's zorgt. Bij aanplant destijds was hier echter nog niet veel over bekend. Tegenwoordig weten we hier meer van en daarom is er voor dit ontwerp kritisch gekeken naar bomen bij parkeerplaatsen. De soorten die nieuw geplant worden geven niet zulke problemen. We hopen uw zorgen hiermee weggenomen te hebben.</p>

18.	<p>Vraag: Hartelijk dank voor jullie kaart met update via de site over de plannen voor het herontwerp van onze straat. Wanneer is de geplande start- en einddatum van de werkzaamheden in onze straat; de Freule Wttewaall van Stoetwegensingel?</p> <p>Antwoord: De aannemer gaat in november van start. Vooralsnog is de verwachting dat Gebr. Van Kessel 1 jaar bezig is met heel fase 1. Specifieke informatie per straat ontvangt u binnenkort van de aannemer.</p>
19.	<p>Vraag: In de algemene visie staat dat de parkeervakken worden uitgerust met grastegels. Dat is altijd gecommuniceerd en daarvan zijn wij uitgegaan en vinden wij prima. In de foto expressie van de Freule echter, is ook het wandel- / uitstap gedeelte tussen de parkeervakken en de voortuinen met grastegels gelegd. Hier zijn wij niet blij mee. Hier zouden wij graag de rode vaste bestrating zien in verband met betere stabiliteit met uitstappen uit de auto en het lopen op dit stukje "stoep".</p> <p>Antwoord: Naar aanleiding van kritische vragen over grastegels, heeft de gemeente het type grastegels heroverwogen. Nu is de keuze gevallen op SoliDrain S2 van Swaans Beton.</p>
20.	<p>Vraag: Struiken/bomen tussen de parkeerplaatsen is natuurlijk prachtig, maar mijn auto staat geparkeerd in de garage. Wegrijden is achteruit dat gedeelte in, zodat ik de straat kan verlaten, anders kom ik niet meer weg. De keerlus is een prachtige oplossing en geen parkeerplaatsen! Wat dacht u van achteruit de straat verlaten met al die hekjes, geen doen. Ik heb het hier over de auto van mijn man, die op een parkeerplaats staat en via de keerlus de straat verlaat. Ieder huis heeft voor zijn garage een parkeerplaats, dus bij ons parkeerplaatsen genoeg. Graag reactie van U.</p> <p>Antwoord: In plaats van twee extra parkeerplaatsen blijft de keermogelijkheid gehandhaafd.</p>
21.	<p>Vraag: Wij zijn de bewoners van de Freule Wttewaall van Stoetwegensingel. In het ontwerp staat dat er een boom geplaatst gaat worden tussen de parkeermogelijkheden bij ons in de straat. Ik heb erg veel last van hooikoorts en allergieën dus ik zou graag willen weten wat voor soort boom er geplaatst gaat worden. Kunnen jullie hier al antwoord op geven?</p> <p>Antwoord: De nieuwe bomen zijn een lijsterbes (Sorbus alnifolia) en de sporkehout (Frangula alnus). Dit zijn geen soorten die de bekend staan als bomen die hooikoortsklachten veroorzaken.</p>
22.	<p>Vraag (3x gesteld): Het plan ziet er echt prima uit, een beter leefklimaat voor de mensen met oog voor de natuur/milieu. Mijn complimenten! Fijn dat ik lees dat ook langs de Singel er nieuwe bomen zullen komen, dit is echt een goed plan, de huidige vijf Canadese Populieren zijn dusdanig groot geworden dat dit de veiligheid in gevaar brengt. Juist vandaag nog te grote takken van de straat verwijderd die gisteren tijdens de hardere wind van de bomen zijn gewaaid. Gelukkig zijn de takken (naar mijn weten) niet op auto's of erger nog, mensen terecht gekomen. De bomen steken meer dan drie meter boven de nok van de huizen uit en dat kan toch niet de bedoeling zijn. Het zou heel fijn zijn als er leuke, kleinere bomen voor in de plaats worden geplant wat zorgt voor meer veiligheid in de straat. Dan hoeft er ook niet maandelijks een beroep te worden gedaan op de gemeente om de fikse wortels die de straat omhoog duwen te verwijderen. Nogmaals succes met de verdere ontwikkeling en bedankt voor je reactie.</p> <p>Antwoord: De populieren (Populus canadens Robusta) zijn zo'n 40 jaar oud en dus al in een volwassen stadium. De bomen hebben hun maximale omvang bereikt. Na dit stadium gaat de boom over in een veterane fase. Dit is een geleidelijk proces dat op een veilige manier kan worden bereikt door een regelmatige inspectie en het uitvoeren van snoeiwerkzaamheden (1x per 3 jaar). De restlevensduur wordt ingeschat op ca. 10-20 jaar. Deze bomen hoeven niet weg voor de riool- en ophoogwerkzaamheden, daarom blijven ze in het ontwerp gehandhaafd.</p>
23.	<p>Vraag: Ik zag op de website dat het de bedoeling is in de wijde bocht enkel heesters en kleine bomen neer te zetten. Dat is geen goed plan. Dit belemmert het uitzicht vanuit de woning en neemt licht weg. Niet doen. Veroorzaakt bovendien allerlei afval en wie ruimt dat dan op?</p> <p>Antwoord: Bij het klimaatbestendig maken van de wijk horen groen en bomen. Daar waar er ruimte is of ontstaat door een andere indeling van de straat voegen we groen toe. Bladafval in de herfst wordt door de gemeente opgeruimd tijdens het reguliere onderhoud.</p>
Maartje Offersstraat	
24.	<p>Vraag: Wordt er in de berm van onze straat bloemen ingezaaid, speciaal voor de bijen?</p> <p>Antwoord: Dat klopt, wordt een kruidenrijke berm.</p>
25.	<p>Vraag: De regenwaterleiding van de huizen in de Maartje Offersstraat lopen van de achtergevel onder het huis door naar voren, de regenwaterleiding van de voorgevel komt er ondergronds bij en gaat in één pijp door via de voortuin naar het gemeentelijk riool. Hierdoor kan de regenwaterleiding bij de openbare weg niet losgekoppeld worden. Bovengronds is de regenwaterleiding wel af te koppelen. Hoe gaat de gemeente hiermee om?</p> <p>Antwoord: Het is aan de bewoner zelf om het afkoppelen van de voorzijde in de tuin te verzorgen, onze aannemer kan dit wel faciliteren. De ondergrondse leiding van de achtergevel zal door de gemeente in de straat worden aangesloten op het IT-riool, dit voert regenwater af. Een mogelijkheid voor het afkoppelen van de voorgevel kan zijn: De buis van de voorgevel afzagen op tuinniveau en via de tuin bovengronds naar de straat af te laten stromen. Daar waar deze buis aansloot op de buis van de achtergevel kan deze met een dop afgesloten worden.</p>
Riek Kuiperssingel	
26.	<p>Vraag: Op de tekening, maar ook in de inventarisatie van het adviesbureau Cobra wordt het groengebiedje cq. moeras op de grens van de Riek Kuiperssingel met het terrein van van Schie Groen niet meegenomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Is er bewust voor gekozen om dit onaangetast te laten (is al zo sinds wij in 1993 hier zijn komen wonen). Of wordt dit nog opgepakt in de renovatieplannen . In 1^e instantie bij de presentatie van de waterbeheersingsplannen was in dit stuk groen een waterberging gepland . ○ Er staan hier een aantal bomen die weinig vitaal zijn maar ook dermate dicht de erfgrans zijn genaderd dat er sprake is van hinder door wegvallen van licht. ○ Op de voorlichtingsavonden hebben wij en ook de burens hier een aantal vragen over ingediend die voor zo ver wij kunnen nagaan nog niet beantwoord zijn. <p>Antwoord: Dit maakt geen onderdeel uit van fase 1, dit hoort bij een volgende fase. Bij het ontwerpen wordt u als aanwonende betrokken.</p>
27.	<p>Vraag: Op de bomen planning zien wij dat er naast de bestaande bomenrij langs de Riek Kuiperssingel ook langs het water opnieuw een groot aantal elzenbomen wordt aangeplant. Is dit echt nodig wij willen graag uitzicht op de singel houden? Hoe hoog worden deze bomen in verloop van de tijd , de bestaande bomen hebben al een aanzienlijk formaat en nemen een deel van de lichtinval in onze woningen weg. Worden deze te planten elzen straks net zo groot/hoog als de bestaande elzenbomen? Mocht dit zo zijn dan doen wij de suggestie om over een andere soort laagblijvende beplanting na te denken. Bovendien zou in de toekomst de beplanting langs onze singel alleen uit Elzen bestaan, en dat is vrij eenzijdig.</p>

	<p>Antwoord: Hier komen andere soorten terug om juist meer variatie te krijgen. De roze bomen op tekening zijn de te kappen bomen. De nieuwe bomen zijn van 1e en 2e grootte en worden op termijn flink, ook om de bestaande elzen tegen die tijd te vervangen.</p>
28.	<p>Vraag: Breedte van de straat. Is een breedte van de straat van 4.25 meter wel voldoende? Op dit moment is de straat al zo ingericht dat passeerbewegingen slechts met moeite uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast zullen ook de woonerven goed bereikbaar moeten zijn voor hulpdiensten. Hou er rekening mee dat er gezien de parkeerdruk niet alleen op de aan te leggen parkeerplekken maar ook langs de straat geparkeerd zal worden.</p> <p>Antwoord: Ja, die 4.25 zou voldoende moeten zijn, ook de afdeling verkeer heeft er naar gekeken namens de hulpdiensten. Nabij de parkeerplaatsen is het wel breder. Er komen wat extra parkeerplaatsen ter hoogte van de bestaande keerlus.</p>
29.	<p>Vraag: Ophogen? Wordt het ingeplande voetpad vanaf het voetbalveld Klapwijkseweg achterlangs de Riek Kuiperssingel en terrein van Van Schie Groen ook aangepakt en verhoogd? Dit pad staat nu ingetekend als voetpad maar wordt ook heel druk gebruikt als fietspad. Volgens de tekeningen gaat dit pad tussen de -10 en +10 centimeter aangepast worden. Houden jullie hierbij rekening met de toegankelijkheid en afwatering van de achtertuinen van de woningen langs dit pad?</p> <p>Antwoord: Zeker, dit punt geven we door aan de aannemer!</p>
30.	<p>Vraag: Tot mijn verbazing lees ik dat de Riek Kuiperssingel niet erg verzakt is, er is een plan tot ophogen 0.10-0.30 cm. Willen jullie dit nog even checken, de straat is ernstig verzakt, de hoogte tot de voordeur is zeker 0.50 cm. Ik zou graag een keer iemand van de organisatie op afstand willen spreken hierover.</p> <p>Antwoord: Inmiddels heeft onze aannemer Gebr. Van Kessel piketpaaltjes geslagen of de op te hogen cm op de straat gespoten, waarna het mogelijk was om hierover in gesprek te gaan tijdens de tafeltjesgesprekken. De piketpaaltjes en de cijfers hebben we aangebracht om te laten zien hoeveel de openbare ruimte omhoog gaat, zo krijgt u daar een beeld bij. We hogen de openbare ruimte niet standaard tot het oorspronkelijke niveau op. Dit heeft te maken met het voorkomen van zettingen in de toekomst en omdat er hoogteverschillen nodig zijn om het regenwater naar de singels te geleiden.</p>
31.	<p>Vraag: Ik woon op de Riek Kuiperssingel en ik zie op de kaart dat voor mijn woning een centrale containeropstelplaats is ingetekend. De huidige drie containeropstelplaatsen ter hoogte van de huisnummers 13, 23 en 32 komen daarmee te vervallen. Dit betekent meer containers op 1 opstelplaats op meerdere dagen van de week. Hierdoor ontstaat een overlast van containers op 1 centraal punt aan de singel ten laste van het huizenblok 15-16-17. Mijn vragen: - is het mogelijk naast deze centrale opstelplaats nog 1 of 2 containeropstelplaatsen in te tekenen op het ontwerp om deze overlast te spreiden en te verdelen? - vervallen met deze containeropstelplaats de huidige parkeerplaatsen voor het huizenblok 15-16-17?</p> <p>Antwoord: Er wordt in het ontwerp nog een containeropstelplaats in de Riek Kuiperssingel opgenomen, ter hoogte van nummer 7. De containeropstelplaatsen komen in het groen, niet in de parkeervakken.</p>
32.	<p>Vraag: Ik vind het zeer spijtig dat de straat wordt versmald. De genoemde breedte van 4.25m is smaller. Passeren is bijna niet mogelijk met name bij de vele bezorgdiensten die altijd wel enige ruimte vanaf de kant geparkeerd worden. Verder is het ook voor het woonplezier jammer dat de auto's dicht bij de huizen staan wat versterkt wordt doordat de parkeervakken worden doorgetrokken zonder onderbreking met begroeiing. Ook zal er hierdoor beperkt op straat kunnen worden gespeeld. Ik juich toe dat we beter omgaan met het waterafvoer in de wijk. Maar vraag me af hoeveel 1 meter gaat opleveren ten opzichte van de genoemde nadelen.</p> <p>Antwoord: De straat wordt inderdaad smaller ten opzichte van de huidige situatie, maar voldoet nog steeds aan de maten voor een goede bereikbaarheid. De parkeerplaatsen blijven op de huidige locatie liggen (zijn dus extra diep) waardoor in- en uitrijden goed mogelijk blijft. De auto's komen dus niet dicht naar de woningen toe. De versmalling zorgt ervoor dat er minder hard gereden wordt, waardoor de leefbaarheid juist wordt vergroot.</p>
33.	<p>Vraag: Het is mij niet duidelijk hoe de plannen impact gaan hebben op de brandgang tussen bijvoorbeeld de Freule Wttewaall van Stoetwegensingel en de Riek Kuiperssingel. De brandgang ligt vrij laag. Mijn zorg is dat als de omgeving wordt opgehoogd er veel water in de brandgang zal blijven staan. Dat is nu namelijk al het geval na een flinke regenbui. Het moet natuurlijk wel mogelijk zijn om zonder natte voeten te krijgen door de brandgang te gaan. Moet de brandgang dan worden opgehoogd? Zo ja, moet dat dan niet een gezamenlijk initiatief zijn van gemeente (aansluiting riolering/putten) en bewoners (eigenaars van de brandgang en verantwoordelijk voor de bestrating). Ook vraag ik me af wat dit met de afwatering van de tuinen doet. Niet iedereen heeft de tuin recentelijk opgehoogd.</p> <p>Antwoord: De gemeente voert alleen werkzaamheden in de openbare ruimte uit. Indien bewoners de brandgang opgehoogd of aangepast wensen, dan is dat op eigen initiatief. De drainage in de particuliere brandgangen worden uiteraard wel aangesloten op de gemeentelijke. Onze aannemer gaat hierover in gesprek met u en uw burens om deze werkzaamheden eventueel te coördineren, faciliteren en wellicht op uw kosten uit te voeren.</p>
Vrouwenrecht	
34.	<p>Vraag: In fase 1 staan aan het Vrouwenrecht tegenover ons huis nieuwe bomen getekend. De huidige bomen zijn 30 jaar oud, flink hoog en accentueren met de doorlopende hoogte dat het een doorgaande straat is. Ik wil u dan ook verzoeken deze bomen allemaal te laten staan en niet gedeeltelijk te vervangen door nieuwe bomen met een andere hoogte, hetgeen strijdt met het accentueren van een doorgaande route. Het riet aan de kant van de singel moet daarbij wel zo kort gehouden worden dat de bomen rondom ruim vrij blijven.</p> <p>Antwoord: Dit onderdeel van het ontwerp hebben we heroverwogen en besloten om deze bomen te handhaven. Wanneer er bomen in deze rij wegvallen door ziekte of afsterven, wordt er een andere soort aangeplant om zo de biodiversiteit te vergroten. Het onderhoud van het riet is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente en het hoogheemraadschap.</p>
35.	<p>Vraag: Tegenover nummer 88 is een verkeersdrempel getekend terwijl daar direct achter een afvoergoot van het pad tussen de huizen uitkomt. Deze drempel lijkt me overbodig omdat er al een verdieping door de goot in de straat komt, waardoor men de snelheid aan moet passen.</p> <p>Antwoord: De goot is te flauw om snelheidsremmend te zijn. Daarom is een drempel hier noodzakelijk.</p>
36.	<p>Vraag: Wij houden de ontwikkelingen op de website nauwlettend in de gaten en vinden de plannen erg leuk. Nu hebben wij wat wijzigingen gezien die onze bezorgdheid hebben. Het laatste stuk Vrouwenrecht (na het bruggetje met de kruising Caro van Eycklaan) telt 14 huizen. Hier zijn 15 openbare parkeerplekken. De parkeernorm in Pijnacker geldt tussen de 1,5 en 2. Dit wordt hier niet gehaald en gecompenseerd door opritten (parkeren op privégrond). De huizen tellen hier rond de 150m²+ en hier wonen vaak wat grotere gezinnen. Ons gezin telt 3 auto's. Er zijn geregeld geen plekken vrij in een korte radius van ons huis. Wij gebruiken dus onze garage, onze oprit en wij hebben onze 'zijtuin' opgeofferd tot een 2e oprit. Deze oprit is niet meer toegankelijk door de nieuwe plannen. Onze burens van nummer 88 hadden geageerd op de plannen van een nieuwe boom op de plek voor hun oude Prunus. Tevens zou dit de opstelplaats voor de</p>

	<p>containers in de weg staan. De functie van de nieuwe boom is ons onduidelijk, maar hij is nu ineens voor onze 2e oprit getekend. De plaatsing van deze boom zou ons niet alleen ons parkeerprobleem vergroten (daar waar wij nu juist onze straat een stukje ontlasten door alle auto's op privéplek te parkeren), maar ook onze complete voortuin zou weer op de schop moeten omdat dit stuk grond nutteloos wordt. Ik wil u dan ook vragen deze boom elders te plaatsen (of compleet te laten vervallen).</p> <p>Antwoord: Om de wijk klimaatbestendiger en leefbaarder te maken is het belangrijk om groen toe te voegen. Groen zorgt in warme periodes voor schaduw en verkoeling, in periodes met veel regen zorgt groen voor minder overlast omdat het ook water opneemt. Daarom wordt er daar waar ruimte ontstaat in het ontwerp groen toegevoegd. Uw tweede inrit is in strijd met het bestemmingsplan. Hier heeft u geen vergunning voor en deze zal de gemeente ook niet verstrekken. De boom blijft dan ook in het ontwerp gehandhaafd. Alle parkeervakken in de openbare ruimte zijn voor openbaar gebruik. Volgens vastgesteld gemeentelijk beleid hanteren we een afstand van 250 meter voor het vinden van een parkeerplek. Bewoners die niet kunnen parkeren in de eigen woonstraat zullen moeten uitwijken naar omliggende straten waar de parkeerdruk doorgaans lager is.</p>
Riolering	
37.	<p>Vraag: Klimaatbestendig Klapwijk: houdt dit tevens in ophoging en vervanging van de riolering in de wijk. Zo ja, gebeurt dit tot aan de huisaansluiting van de riolering. Alvast bedankt voor uw antwoord.</p> <p>Antwoord: Ja, de gemeente voert groot onderhoud uit in de openbare ruimte. Riolering wordt tot de erfgrans vervangen. Indien u uw riolering in uw voortuin ook vervangen wilt hebben, kunt u daar zelf een aannemer voor vragen of onze aannemer benaderen.</p>
38.	<p>Vraag: Wat een mooie informatiewebsite! Toch blijven er altijd nog vragen waar de een of ander het antwoord niet van kan vinden. Wat ik mij met name afvraag is hoe het straks moet met de hemelwaterafvoer van mijn huis. Uit de achtergrondinformatie meen ik te begrijpen dat ik daar als particulier zelf verantwoordelijk voor ben. Maar waar moet ik het laten? Het lijkt erop dat het aan de voorzijde naar de straat zou kunnen afwateren. Maar moet het dan achter naar het steegje? Als ik naar het profiel van de doorgang naar de Riek Kuipersingel kijk, dan lijkt het erop dat het gangetje achter de huizen naar een peil van -1.70 wordt gebracht. Ik denk dat de meeste achtertuinen onder dit niveau liggen. En wat gebeurt er met de afvoerputjes die nu in het gangetje zitten? Blijven die, komen ze terug of is daar een ander plan voor? Ik hoor er graag meer over.</p> <p>Antwoord: De kolken en riolering in het achterpad zijn eigendom van de bewoners. Eventuele vervanging of ophoging is een verantwoordelijkheid voor de eigenaren, waarbij onze aannemer wellicht kan helpen. De rioolleiding vanuit de achterpoort wordt tijdens de werkzaamheden weer aangesloten op het gemeentelijke riool. Het is niet nodig om in de achtertuin de regenpijp af te zagen en het water bovengronds af te voeren.</p>
39.	<p>Vraag: Naar aanleiding van ontwerp fase 1 hierbij een vraag over het afkoppelen regenwater en ophogen van de voortuin (parkeerplaats). Hoe gaat dat afkoppelen van het regenwater gebeuren en waar komt het regenwater dan terecht? Ophogen voortuin geldt dat ook als je er gedeeltelijk een parkeerplaats van hebt gemaakt?</p> <p>Antwoord: Het is aan de bewoner zelf om het afkoppelen van de voorzijde in de tuin te verzorgen, de aannemer kan wel faciliteren. Een mogelijkheid voor het afkoppelen van de voorgevel kan zijn: de buis van de voorgevel afzagen op tuinniveau en via de tuin bovengronds naar de straat af te laten stromen. Op de straat voert het water via de straatgoot naar sloten en singels. De straat wordt opgehoogd door de gemeente. De exacte hoogte is inmiddels voor iedere tuin inzichtelijk gemaakt. U kunt zelf bepalen hoe u uw tuin wilt ophogen. De aannemer van de gemeente kan een faciliterende rol spelen. Binnenkort ontvangt u uitgebreidere informatie over de mogelijkheden.</p>
Glasvezel	
40.	<p>Vraag (6x gesteld): Gaat de gemeente het openbreken van de wijk gebruiken om de aanleg van glasvezelkabels aan te laten leggen? Door corona is het gebruik van data geëxplodeerd. Corona zal nog wel even blijven en het datagebruik zal blijven groeien. De voordelen van glasvezel zijn groot. Veel hogere snelheden, minder gevoelig voor storingen, veel duurzamer want aanzienlijk minder stroomverbruik, geen giftig koper in de grond, geen gebruik schaarse grondstof en minder onderhoud. Kan de gemeente bevorderen dat er glasvezel wordt aangelegd?</p> <p>Antwoord: Onlangs is bekend geworden dat SKP glasvezel gaat aanleggen, zij gaan vooruit op gemeentelijke werkzaamheden. Met KPN is de gemeente nog in onderhandeling, maar lijkt erop dat ook zij glasvezel gaan aanleggen.</p>
Uitvoering	
41.	<p>Vraag: Wij hebben nog een aantal praktische vragen met betrekking tot het ophogen ter plaatse van onze tuin en wat dat betekent voor onze prachtige beplanting en architectonisch aangelegde voortuin. De aanleg en het onderhoud van deze tuin heeft veel geld gekost. Het is kostbare beplanting die wij jarenlang met grote zorg en inspanning hebben onderhouden. Deze beplanting past heel goed bij het huis en heeft in de loop der jaren voor ons grote waarde gekregen. Wij krijgen ook regelmatig complimenten van bewoners uit de straat voor onze tuin. Wat kunt u doen om dit te behouden of na de werkzaamheden in dezelfde staat te (laten) herstellen? Is hiervoor een vergoeding mogelijk? Of tegemoetkoming in de kosten voor het herstel van de voortuin?</p> <p>Antwoord: Gemeente voert groot onderhoud uit in de openbare ruimte, bewoners moeten dit in de tuin zelf doen en betalen. Wel kan onze aannemer op uw kosten een handje helpen. Hier ontvangt u binnenkort informatie over.</p>
42.	<p>Vraag (3x gesteld): Grassplittegel onder de parkeerplaatsen. Op basis wat ik op andere plaatsen heb gezien heb ik mijn twijfels over de toepassing ervan. Ik zie grote hoogteverschillen doordat deze tegels toch meer verzakken dan andere tegels. Is dit veilig en comfortabel? Is er niet een alternatief?</p> <p>Antwoord: Onze ervaring is niet dat grastegels meer verzakken dan gewone stenen of tegels. Wel heeft de gemeente naar aanleiding van kritische vragen van bewoners het type grastegel heroverwogen en gekozen voor SoliDrain S2 van Swaans Beton.</p>
43.	<p>Vraag: De parkeerplaatsen en de opritten worden uitgevoerd in grassplittegels en groenstenen. Een rondje door Noord, de Groenzoom en de Laan van Klapwijk leert dat de grassplittegels niet op een gelijke afstand van elkaar liggen en dat er na twee jaar in de Laan van Klapwijk nog volop grond tussen de tegels te zien is terwijl verderop al meer dan 20cm hoog onkruid staat. Ik wil er daarom voor pleiten, dat de grassplit- en groentegels dicht tegen elkaar geplaatst worden, zodat er geen fietsbanden tussen passen (gevaarlijk) en dat er bij regen geen modder en plassen kunnen ontstaan, waar je bij het uitstappen uit de auto intrapt. Verder zou ik graag zien dat de bovenkant van de tegels egaal glad zijn zonder afgeronde randen om vallen te voorkomen. Verder wil ik graag weten hoe deze gras/onkruidstroken onderhouden gaan worden met ook overdag veel geparkeerde auto's. Het lijkt me dat het (zie de resultaten op bovengenoemde locaties) heel rommelig, onverzorgd wordt. Hoe denkt u dat te voorkomen?</p> <p>Antwoord: De grastegels is nog een betrekkelijk nieuw fenomeen. Op diverse plekken in de gemeente hebben we met verschillende typen geëxperimenteerd en aan elk type grastegel kleven voor- en nadelen. Het type wat we in Klapwijk willen toepassen is nog niet uitgeprobeerd, maar lijkt minder nadelen te hebben dan de andere types. Veiligheid staat hierbij natuurlijk voorop! Voor het gras wordt een speciaal mengsel gekozen, welke beter groeit bij schaduwrijke omstandigheden</p>

	<p>en niet al te kwetsbaar is in het gebruik. Het onderhoud is een punt van aandacht en zal vooral maatwerk worden. Daar waar vaak geparkeerde auto's staan zal het gras minder hard groeien, daar waar minder vaak geparkeerd wordt zal het vaker nodig zijn om te maaien.</p>
44.	<p>Vraag: Graag zou ik, in verband met een verhuizing, willen weten wat de planning van de werkzaamheden zijn en of de straten begaanbaar blijven.</p> <p>Antwoord: De aannemer is nu druk bezig om de technische voorbereidingen te treffen en zal in november starten met de werkzaamheden. In principe blijven woningen natuurlijk bereikbaar, maar een verhuizing zal wellicht wat verdere afstemming nodig hebben. Hiervoor neemt Gebr. Van Kessel een omgevingsmanager in de arm. Haar contactgegevens ontvangt u binnenkort.</p>
45.	<p>Vraag: Graag zou ik vernemen of er al bekend is wanneer er ongeveer met de start van de werkzaamheden in Klapwijk begonnen wordt. Dit is prettig om te weten voor eventuele werkzaamheden aan woning en tuin. Overal is natuurlijk te lezen dat de werkzaamheden in 2020 starten, maar is dat nog steeds realistisch (ook door de corona) of wordt dit verlaat? En 2020 starten is nog een ruim begrip, dus is er een iets specifiekere datum bekend, zodat we daar rekening mee kunnen houden? Alvast bedankt voor uw reactie.</p> <p>Antwoord: We hebben ons altijd ten doel gesteld om in de tweede helft van 2020 te starten met de werkzaamheden in fase 1. De aannemer is nu druk bezig om de technische voorbereidingen te treffen om in november daadwerkelijk te starten. Nadere informatie over wanneer de aannemer in uw straat start, ontvangt u te zijner tijd.</p>
Overige vragen	
46.	<p>Vraag: In tijden van crisis zoals heden als gevolg van corona, moeten we spaarzaam omgaan met onze middelen. Zijn er als gevolg van corona crisis nog heroverwegingen in dit project? Waarom wordt in dit kader bijvoorbeeld zoveel mogelijk van de bestaande bestrating niet hergebruikt?</p> <p>Antwoord: Na de herinrichting moet de wijk er weer 40 jaar tegen kunnen, dat lukt niet wanneer we alle oude bestrating hergebruiken. In de parkjes/speelplekken wordt wel oude bestrating hergebruikt. Voor de nieuwe bestrating kiezen we voor waterdoorlatende bestrating, zoals grasstenen. De daarvoor beschikbare budgetten zijn hiervoor toereikend.</p>
47.	<p>Vraag: Ik zou graag zien dat er iets klimaatbestendig gedaan wordt met het enorm grote, maar dramatische voetveld vooraan de Klapwijkseweg. Het onderhoud kost veel geld en ondanks de goede wil blijft te slecht: kuilen en verzakkingen voor kinderen om veilig op te voetballen en spelen. Zeker in deze coronatijd blijkt maar weer dat er in Klapwijk geen plek is waar jeugd of jong/ouderen op een normale manier een balletje kunnen trappen. Het zou zo mooi zijn als het veld bv gehalveerd werd maar dan wel voorzien van een goede ondergrond om te voetballen. Dit lijkt dan misschien niet klimaatbestendig, maar er kan dan een mooie natuurspeeltuin geplaatst worden zodat er ook voor deze kinderen iets te beleven valt. Dan kunnen hondenbezitters, kinderen en sporters hun ei kwijt op deze groenstrook.</p> <p>Antwoord: Dit speelveld maakt geen onderdeel uit van fase 1. Zodra we gaan starten met de voorbereiding van dit deel, worden bewoners uitgenodigd om mee te denken. Tot die tijd is er in het wijkpark genoeg ruimte om een balletje te trappen.</p>
48.	<p>Vraag: Zou er in de plannen en uitvoering iets gedaan kunnen worden aan de parkeerdruk aan de Reina Prinsen Geerlingsingel? De meeste bewoners hebben tegenwoordig 2 auto's en er staan elke dag wel zo'n 6 tot 8 auto's op de stoep geparkeerd omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn.</p> <p>Antwoord: Deze straat valt buiten het ontwerp van fase 1. Bij het ontwerpen van deze straat is dit onderwerp van gesprek.</p>
49.	<p>Vraag: In Klapwijk hebben veel huiseigenaren zonnepanelen op hun dak gelegd. Er zullen er meer volgen. Ook komen er meer elektrische auto's. Is het elektriciteitsnetwerk in de wijk berekend op grootschalig terug leveren van elektriciteit? Kunnen de accu's van elektrische auto's ook benut worden om piekverbruik elders te bufferen?</p> <p>Antwoord: Dit is een interessante ontwikkeling! De gemeente zorgt voor voldoende openbare laadpalen voor elektrische auto's, maar is niet verantwoordelijk voor de capaciteit of de mogelijk op het terug leveren van energie. Hiervoor kunt u contact opnemen Stedin of een kijkje nemen op www.stedin.net.</p>
50.	<p>Vraag: Dank voor uw zesde nieuwsbrief, met daarin uitsluitend berichten over fase 1 van klimaatbestendig Klapwijk, dat wil zeggen een noordelijk stuk van de wijk. De route naar herontwikkeling van dit deel van de wijk loopt tot 2027 wat een indrukwekkend traject is.</p> <p>Ik ben zeer geïnteresseerd in een visie over de andere delen van Klapwijk, met name het zuidelijk deel, grenzend aan de wijk Tolhek. Er zijn bijzondere aspecten die verdienen dat dit deel zeker niet kan achterblijven: de noodzaak om extreme zetting te vermijden door de grond voor te belasten is groter gebleken naarmate de ontwikkeling van Klapwijk in zuidelijke richting verderging uiteindelijk werd vrijwel heel Tolhek voorbelast door ophoging. In het zuidelijk deel van Klapwijk is zakking van 90 cm bekend, wat aanzienlijk meer is dan de 70 cm in het noordelijk deel.</p> <p>Antwoord: Het klopt dat in de laatste nieuwsbrief veel aandacht is besteed aan fase 1. Daar gaan de werkzaamheden dit najaar natuurlijk van start en wij kunnen ons voorstellen dat bewoners uit latere fases dit ook interessant vinden om te lezen.</p> <p>U geeft aan dat de herontwikkeling van dat deel van de wijk loopt tot 2027. Dit is echter de planning voor heel Klapwijk. Fase 1 hopen we in december 2021 af te ronden, waarna de andere fases volgen. Fase 6 is als laatste fase aan de beurt in 2025/2026. De visie voor het gehele project kunt u vinden op www.klimaatbestendigklapwijk.nl</p>